अपना काम करते नहीं, सारा हमारे ऊपर डालना चाहते हैं तो फिर बात कैसे बनेगी ।

So, this is one thing. As far as Bakres-war is concerned, I don't want to go back to Bakreswar. But my friend keeps on rerjeatine Bakreswar.

अब इतना उसका बकरा बना दिया बकरेश्वर का इन्होंने कि इसके पास पैसा नहीं तो हम क्या करेंगे । .....
(व्यवधान)

श्री दीपेन घोष : पैसा तो सोवियत यूनियन का है । ....(व्यवधान) ...

श्री बसंत साठे : इन्होंने बकरेश्वर का बकरा बनाया, यह मैंने कहा इनसे, कौन सी **अन-पार्लियामेंटरी** बात कही ? इतने सेंसेटिव हैं कि नाम लेते ही उठ जाते हैं। ....(व्यवधान)

श्री दीपेन घोष : पैसा तो सोवियत यूनियन का है। दो पर्सेन्टेज इन्टरेस्ट की दर से सोवियत यूनियन से पैसा लेकर किस्तों में दिया जाता है, 9 परसेंट इन्टरेस्ट हम देते हैं।
(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN; The question is, 4re. you going to pass on that money for RaVrftswar?

SHRI VASANT SATHE: Sir, I have explained this.
सर, पैसा सोवियत यूनियन जो देती है वह सारे भारत की देती है । भारत की जनता की ओर से भारत सरकार को जिम्मेदारी लेनी पड़ती है इसे वापिस करने की । इसलिए यह नीति है कि हम एक राज्य के साथ कोई पक्षपाती व्यवहार, जो दूसरे राज्यों को हम दे रहे हैं वह बात वैस्ट बंगाल की सरकार के साथ होगी, दूसरी नहीं होगी और... (व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Have you given to any other State?

श्री बसंत साठे : हमने किसी को भी नहीं दिया और यह भी मैं बता दूं अभी Sir, I want to state it here in this House that... *(Interruptions)*

MR. CHAIRMAN: He said, you have given to Uttar Pradesh. .

SHRI VASANT SATHE; No. It is wrong. It is false. I have made it clear. It is false.

•MR. CHAIRMAN; Dr. Vijaya Mohan Reddy.. . *(Interruptions)*

SHRI VASANT SATHE: Sir, I want to go on record, with your kind permission, that this, amount of Rs. 800 crores which is available for a Central sector project or joint sector project or NTPC project and which We were going to use for Bakreswar, it is our promise that we will use this only for a project to be established in West Bengal, and that is the respect w_e have for the people of West Bengal. ■■ ii

DR. G. VIJAYA MOHAN REDDY: I would like the hon. Minister to state the policy of the Central Government with regard to giving coal linkages. That is one. Will the Minister state…

MR. CHAIRMAN; There will be no supplementary on this.

DR. G. VIJAYA MOHAN REDDY: Why, Sir?

MR. CHAIRMAN! No. I have read everything. I have come prepared.

DR. G. VIJAYA MOHAN REDDY: This is about clearing of the project. It is a very general subject, Sir.

MR. CHAIRMAN: No. I have ruled it out.

Extraction of oil in Khoraghat near Assam

*1S2. SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK; Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS b_e pleased to state:

(a) whether Government's attention bas .been d/awn to the news-item which appeared in "The Hindustan Times" of the 14th July 1989 to the effect that a

major oil discovery has been made by the ONGC in Khoraghat structure near Assam;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) what is the quantity of oil likely to be extracted therefrom; and

(d) by when exploration work is likely to commence?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI BRAHM DUTT): (a) Yes, Sir.

(b) Oil has been struck in a well In Khoraghat structure in the Golaghat District of Assam.

(c) The likely quantity of. oil to be produced from the Khoraghat structure would be known after delineation drilling.

(d) The exploration work.is already in progress.

SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK: At the very outset I want to congratulate the Minister, his officers, engineers and the scientists of ONGC for having made such a big achievement in making tbis another addition for meeting the oil needs of India. If I am correct, the hon. Minister or some other spokesman on behalf of the Ministry had hinted—i though he has not given any particular (figure—that this oil exploration shall yield 1200 or more than 1200 barrels a day. If it is correct, the hon. Minister may clarify it. However, I would like to ask the hon. Minister to let me know what is the total consumption of the country in the matter qf petroleum products and what is the percentage of imports out of the total needs? To what extent shall we be able to put down the import of petroleum? Further I would like to know if it will help to reduce the very high prices of petroleum in the country.

SHRI BRAHM DUTT: Although the supplementary put by the hon. Member has nothing to do with Khoraghat, I would like to reply. At present the total requirement of petroleum products is about 50 million tonnes and about 34 million tonnes' of crude oil is being imported by us. We have to import nearly one-third. Our demand is growing by 6 to 7 per cent and we are making all efforts to explore new areas but they take time to go under production.

The second strategy to reduce the dependence on liquid petroleum products, is to replace them by the components of natural gas. Third is conservation methods. All these three things will have to be there. But atout Khoraghat, I can again repeat, it is part of the Dhanashri Valley and we hope that it is going to be one of the biggest oilfields in India, ff we find more oil and gas in K.G. basin off-shore and on-shore, Cauveri basin, off-shore and on-shore, then our dependance may be reduced, but at present we will have to contain the growing demand and conservation . methods will have to be intensified? Then the components Ofj atural gas will have to be used instead of liquified petroleum products afld we will have to intensify, as we are doing, the exploratory efforts.

SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK: What about reducing the petrol prices? Are you doing something: to reduce the prices?

SHRI BRAHM DUTT: We are heavily subsidising diesel and kerosene and LPG, which are imported items. The hon. Member is worried only about petrol. I am not so much worried.

SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK: I would like to know whether this addition will also help in production of other petroleum products, including cosmetics, especially lipstick, for ladies? Shall it make us self-sufficient ln the production of lipstick tor Indian women? 1 would also like to ask the Hon. Minister whether this gas shall also help in supplying cheaper gas for hot air baloons.

SHRI BRAHM DUTT: Sir, I thought my interest ln lipstick has practically vanished, So has rhe hon. Member's *(Interruptions)*

AN HON'BLE MEMBER: I object to this.

SHRI BRAHM DUTT; Sir, tbe hon. Member cannot object to *my* personal interest being reduced. But I am more interested in supplying diesel kerosene and LPG to the people. For that we will be utilising it and whatever residues are there, you can use them for lipstick and othe$_r$ cosmetics. That is not my affair. You can use it.

SHRI A. G. KULKARNI. That is not y^{ou}r subject. That is something different. Don't talk of affairs.

SHRI BRAHM DUTT: I ant not talking of affairs. You are also beyond affairs.

SHRI A. G. KULKARNI: I am beyond affairs. *(Interruption)...*

SHRI RAOOF VALIULLAH: He is not beyond affairs. Don't insult him.

SHRI BRAHM DUTT: 1 can only submit that my priorities -wfll be... *(.Interruption)...*

SHRI N. K. P. SALVE: This is underassessment of the capabilities of Mr. A. G. Kulkarni... *(Interruption)...*

SHRI A. G. KULKARNI; What is the age -of Mr. Salva? How can he talk on these affairs? *(Interruptions)...*

SHRI BRAHM DUTT: Sur. ">Y submission is whatever may be the age, we must be more concerned about diesel, kerosene and LPG. That is our priority.

MR. CHAIRMAN: Everybody agrees with that.

SHRI BRAHM DUTT: As regards baloons, if they require some gas which is available, if they require small quantities, we will supply.

डा० अबरार अहमद खान: सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहूंगा कि गत सत्र में मेरे ही एक प्रश्न के उत्तर में आपने यह जानकारी दी थी कि राजस्थान में भी गैस पट्रोलियम और हीलियम के भंडार मिले हैं, तो मैं यह जानना चाहूंगा कि क्या उसका उत्पादन प्रारम्भ हो गया है और यदि नहीं हुआ है तो यह कब तक प्रारम्भ हो जाएगा ? यह भंडार कितनी मात्रा में है और इससे क्या राजस्थान की इकोनोमी पर कोई प्रभाव पड़ेगा हीलियम का जो उत्पादन या हीलियम के जो भंडार मिले हैं इससे क्या भारत के हीलियम के आयात पर कोई असर पड़ेगा ? अगर पड़ेगा तो कितना पड़ेगा और कब तक हम इस स्थिति में आ जायेंगे कि हीलियम का आयात बिल्कुल बन्द करके अपनी आवश्यकता को पूरा कर सकें और हीलियम कहां-कहां मिल रहा है ?

श्री ब्रह्म दत्त: मान्यवर, राजस्थान के जैसलमेर इलाके में 4 जगह हमें गैस प्राप्त हुई है मोनाटिवा, घोटारू रामगढ़ एंड टनोट । पहले मैं खुद वहां गया था और हमारा अंदाजा यह था कि हम 5 मेगावाट के पावर प्लांट के लिए गैस दे सकते हैं, अब और गैस मिल रही है तो 15 मेगावाट के लिए हमने प्रस्ताव किया है । लेकिन उत्पादन हम तभी शुरू कर सकते हैं जब 15 मेगावाट का पावर प्लांट वहीं लग जाए या दूसरा कोई उपभोक्ता सामने आ जाए । तो उपभोक्ता के लिए भी मैंने वहां के मुख्य मंत्री जी से और सरकार से निवेदन किया है, गैस पावर प्लांट के लिए भी निवेदन किया है। एक हमारे बैल में 0.5 परसेंट हीलियम मौजूद है, स्पेशल गैस और हम लोग एटामिक एनर्जी कमीशन से सम्पर्क बनाए हुए हैं और उनकी सलाह से, उनके निर्देश से और उनके तकनीकी ज्ञान के ऊपर हीलियम सेपेरेशन हम करना चाहते हैं क्योंकि 35 करोड़ का हीलियम तो हम खुद ही इस्तेमाल कर रहे हैं, बाकी हमारी नेवी और हमारे दूसरे लोग भी कर रहे होंगे । तो यह मैं नहीं कह सकता कि कितना हम लोग रेज्यूस कर पायेंगे, लेकिन अगर

क्वाएंट 5 परसेंट भी अलग कर पाए तो कम से कम हम अपनी आवश्यकता पूरी कर लेंगे । उसके लिए हम प्रयत्नशील हैं और वह निर्भर करेगा कि एटामिक एनर्जी कमीशन क्या राय देता है ।

श्री सुरेन्द्रजीत सिंह अहलूवालिया : सभापति महोदय, खुराघाट के इस आयल इंडस्ट्रीज़ेज में कुछ वहां के लोकल ट्रबल लोगों ने जो बाधाएं उत्पन्न करने की कोशिश की है और कहा है कि यह राज्य की सम्पत्ति है, इसे आयल एंड नेचुरल गैस कमीशन की तरफ से नहीं निकाला जा सकता और इसकी रायल्टी स्टेट में बढ़ाई जाए ऐसे विचार उन्होंने रखे हैं और बाधाएं उत्पन्न कर रहे हैं, उसके बारे में पैट्रोलियम विभाग ने क्या सोचा है ?

श्री ब्रह्म दत्त : इसके बारे मे तो हम लोगों ने असम गवर्नमेंट से बात की है । ऐसी कोई बड़ी भारी बाधा इस इलाके में नहीं है । कुछ इलाके में बाधा है । वहां वह कहते हैं कि बाहर नहीं जानी चाहिए, यहीं होनी चाहिए । यह तेल और प्राकृतिक गैस राष्ट्रीय सम्पत्ति है यह हम उनको समझाने की कोशिश कर रहे हैं लेकिन मैं नहीं समझता कि ऐसी कोई बड़ी कठिनाई हमारे सामने है । समझा-बुझा कर काम कर रहे हैं।

श्री शंकर सिंह वाघेला : लाखों रुपये की गैस जलाई जाती है । क्या आपके पास एल०पी०जी० में कन्वर्ट करने के साधन उपलब्ध हैं ? दूसरा भाग मेरे प्रश्न का यह है कि गान्धार गुजरात में ऐसी वैभवशाली गैस प्राप्त हुई है तो क्या राज्य सरकार से कोई प्रस्ताव आपके पास आया है जिसमें गैस लिक्विफैक्शन के बारे में हो ? कितने प्रस्ताव आये हैं और आपने कितने मान्य किये हैं ?

श्री ब्रह्म दत्त : मोन्वर, गैस जलाये जाने की बात इसलिए उठती है क्योंकि वहां पर हमारे पास इन्फ्रास्ट्रक्चर नहीं होता, उपभोक्ता नहीं होता । ऐसे कुछ रिमोट एरियाज़ हैं । गान्धार का जो हमारा क्षेत्र है वह बहुत प्रोमिसिंग है । गान्धार तेल के डवलपमेंट के लिए हमने पूरी योजना बनाई है । राज्य सरकार से भी हमने प्रस्ताव मांगे हैं उसके उपयोग के लिए । विवरण तो मैं आपको अलग से उपलब्ध करा दूंगा इस समय मेरे पास नहीं है । जैसे हो उसका विकास होगा हम वहां की आवश्यकताएं पूरी करेंगे लेकिन बहुत अच्छा क्षेत्र वह है ऐसा मैं मानता हूं ।

Steep rise ia the prices of passenger motor vehicles

*183. SHRI VISHWASRAO RAMRAO PATIL:

SHRI A. G. KULKARNI:

Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the steep rise in prcies of passenger motor vehicles and the reluctance of car manufactures to indigenise so as to lower the prices; and

(b) what is the- import percentage in terms of cost by M|s. Premie, Motors, M|s. Standard Motors and the Maruti Udyog Limited in relation to the ex-factory cost price of the vehicles manufactured 'by these companies?

THE MINISTER OF STATE-IN THE DEPARTMENT OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) and (b) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) Government are aware of tbe in crease in prices effected by passenger car manufacturers from, time to time. The increase in prices has reportedly been on account of rise in input costs and changes in the rate of fiscal levies. The indigenisation of passenger cars has pro ceeded by and large according to approv ed Phased Manufacturing Programme (PMP).

(b) The import content as approved for the current phase, in the vehicles being manufactured under Phased Manu facturing Programme by Maruti Udyog Limited, Premier Automobiles Limited